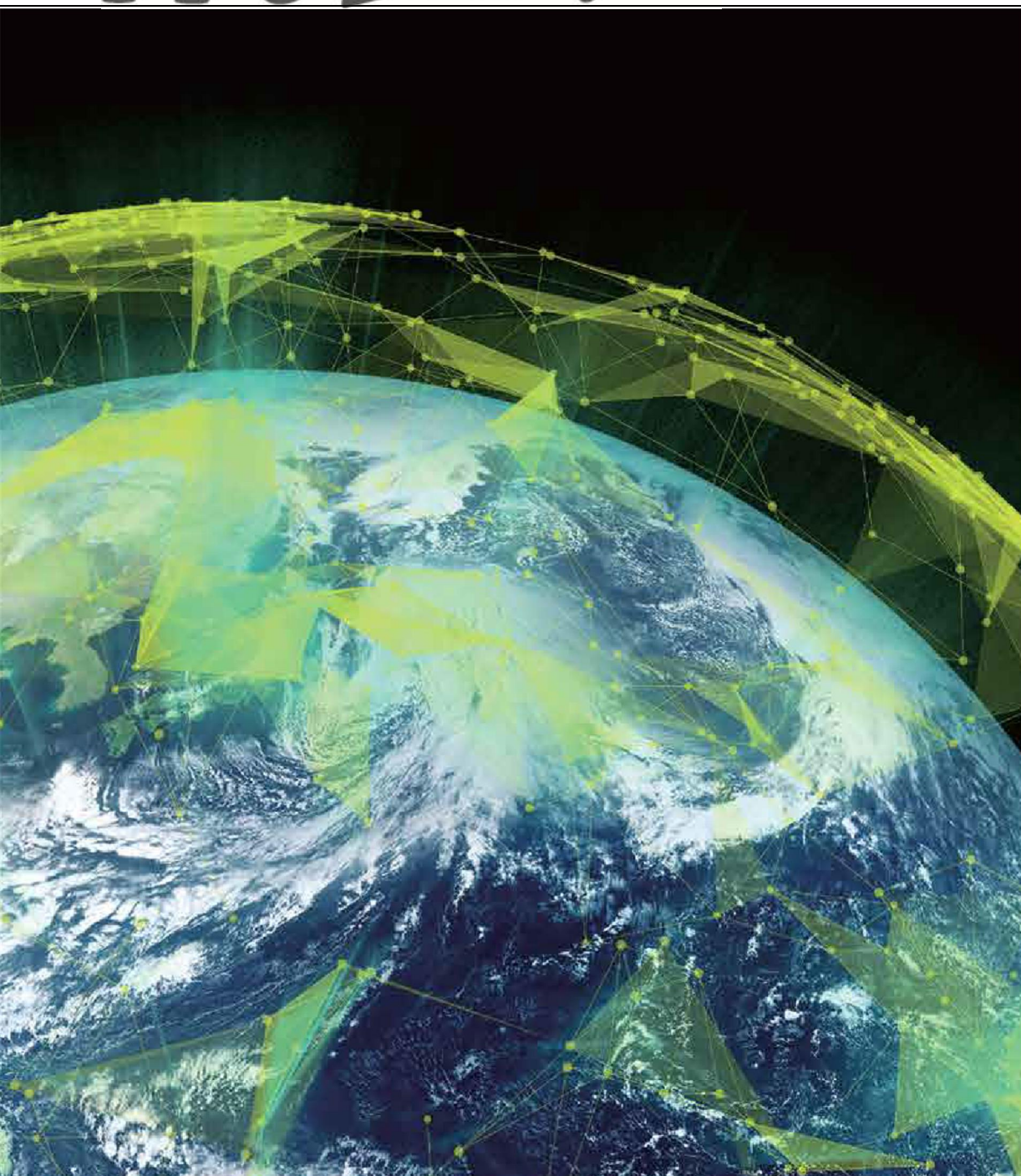


ISUZU

m21

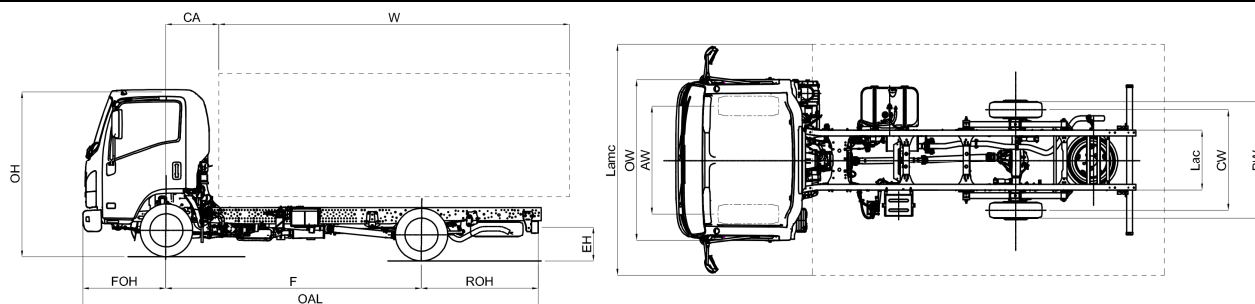


SERIE N 3.5 t

EURO 6b-1

SINGLE TIRE	Pagina 4-5
ADAPTOR	Pagina 6-7
SPRING	Pagina 8-9
HEAVY	Pagina 10-11
GROUND	Pagina 12-13
DOUBLE CAB	Pagina 14-15
LARGE	Pagina 16-17
LARGE DOUBLE CAB	Pagina 18-19

Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 SINGLE	E
F	Ampatament		2490
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		4760
FOH	Consol anterior asiu		1100
ROH	Consol posterior asiu		1170
Lac	L ime cadru asiu		700
EH	În l ime cadru asiu		730
HH	În l ime minim de la sol		195
OW	L ime cabin ⁽³⁾		1815
OH	În l ime cabin în gol		2145
BW	L ime auto asiu		1605
AW	Ecartament anterior		1395
CW	Ecartament posterior		1395
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		650
12,1	În l ime posterior maxim		1475
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3010
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3315
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾		3380
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		9
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5130
Lamc	L ime maxim suprastructur		2275
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1875
CT	Sarcina util		1625
14,1	Mase axe anterior / posterior		1400/475
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2080
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1320/760
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		1900/2000
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilului).
- Exclus indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
- La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
- Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
- Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

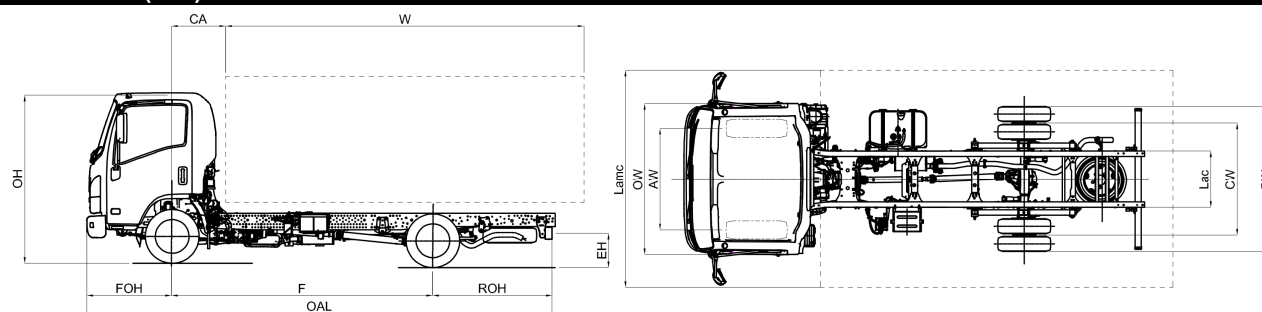
Ampatament (mm) E 2490

Listă de preț 2018 franco
Cerea

22.007 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu convertizor de cuplu*	
	Direc ie / volan pe dreapta (doar la versiunea cu NEES II)* * verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none">. EGR - DPD - LNT. Geamuri electrice. Avertizor mar arier. Scaun cu suspensie îmbun t it. Autoradio cu USB</div><div><ul style="list-style-type: none">. Immobilizer. Închidere centralizat cu telecomand. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime). Reglare manual în l ime faruri</div><div><ul style="list-style-type: none">. Proiectoare cea ant / post. Lumini de zi. Roat rezerv. Spa ii depozitare (ofer + pasager). Parasolar (ofer + pasager)</div></div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injec ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	63 75 (versiune NEES II volan pe dreapta)
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div><div>ISUZU MVC6W:</div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div><div>Mers-înapoi: 4.597</div><div>Raport în punte: 4.777 (43/9)</div><div>ISUZU MYY6E:</div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div><div>Mers-înapoi: 5.701</div><div>Raport în punte: 4.300 (43/10)</div></div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/75 R16C simple pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân prin depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Tamburi Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 265 x 35 mm	Posterioare: 290 x 75 mm
Suspensii	Anterioare: independente cu arcuri elicoidale Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	

Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 ADAPTOR	E	F	H	H roată 16"
F	Ampatament		2480	2760	3350	3350
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE						
OAL	Lungime auto asiu		4770	5295		6005
FOH	Consol anterior asiu				1100	
ROH	Consol posterior asiu		1190	1435		1555
Lac	L ime cadru asiu				700	
EH	În l ime cadru asiu		730		720	
HH	În l ime minim de la sol			165		190
OW	L ime cabin ⁽³⁾				1815	
OH	În l ime cabin în gol		2125		2135	2160
BW	L ime auto asiu				1860	
AW	Ecartament anterior				1395	
CW	Ecartament posterior				1425	
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE						
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie				650	
12,1	În l ime posterior maxim		1485	1720		1800
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3020	3545		4255
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3315	3830		4500
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾		3430	3900		4870
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065	5580		6250
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾				2275	
7,1	În l ime maxim vehicul carosat				4000	
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		9	9,8		11,8
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5190	5660		6630
Lmc	L ime maxim suprastructur				2275	
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE						
16,1	Masa total admisibil				3500	
16,4	Masa total admisibil combinat				7000	
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1905	1915	1955	2005
CT	Sarcin util		1595	1585	1545	1495
14,1	Mase axe anterior / posterior		1415/490	1382/533	1402/553	1425/580
MASE DUPĂ CAROSARE						
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2115	2170	2245	2275
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1315/800	1355/815	1395/850	1410/865
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post			1900/2200		2100/2435
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare				3500	
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare				750	
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare				140	
1. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asiului, adresa i-v departamentului tehnic). 2. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asiului) 3. Excluz indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare. 4. La imi posibile cu bra e pentru oglinzi de lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275. 5. Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei. 6. Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)						

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

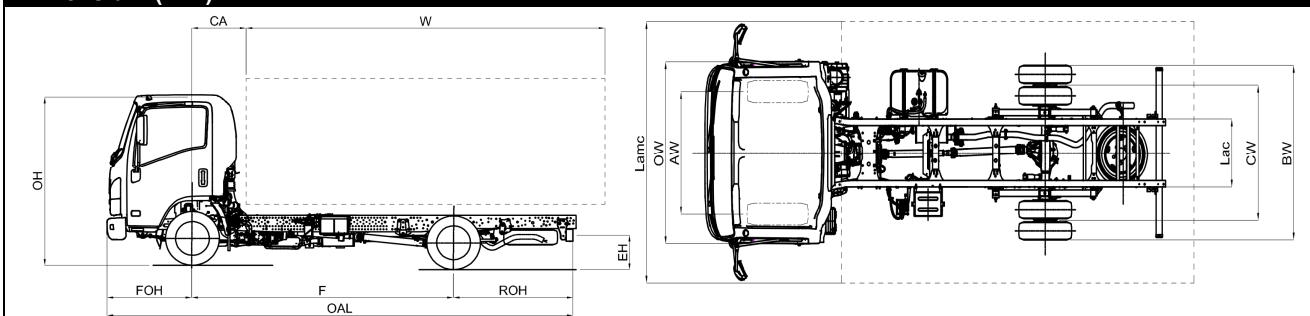
Ampatament (mm) E 2480 - F 2760 - H 3350

Listă de preț 2018 franco
Cerea

22.935 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu convertizor de cuplu (ampatament F/H)*	
	* verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div> <div> . EGR - DPD - LNT . Geamuri electrice . Avertizor mar arier . Scaun cu suspensie îmbun t it . Autoradio cu USB . Immobilizer </div> <div> . Închidere centralizat cu telecomand . Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime) . Reglare manual în l ime faruri </div> <div> . Proiectoare cea anterioare i posterioare . Lumini de zi . Roat rezerv . Spa ii depozitare (ofer + pasager) . Parasolar (ofer + pasager) </div> </div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, inject ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	75
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div> ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Mers-înapoi: 4.597 Raport în punte: 4.555 (41/9) excep ie H roat 16" Raport în punte: 4.777 (43/9) H roat 16" </div> <div> ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Mers-înapoi: 5.701 Raport în punte: 4.100 (41/10) excep ie H roat 16" Raport în punte: 4.300 (43/10) H roat 16" </div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/70 R15C Jumelate pe axa posterior	205/75 R16C (H roat 16+) Jumelate pe axa posterior
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân prin depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 265 x 35 mm Anterioare: 293 x 40 mm (H roat 16+)	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: independente cu arcuri elicoidale Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	

Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 SPRING	E	F	H
F	Ampatament		2480	2750	3350
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE					
OAL	Lungime auto asiu		4780	5295	6015
FOH	Consol anterior asiu		1110		
ROH	Consol posterior asiu		1190	1435	1555
Lac	L ime cadru asiu		700		
EH	În l ime cadru asiu		730	720	
HH	În l ime minim de la sol		190		
OW	L ime cabin ⁽³⁾		1815		
OH	În l ime cabin în gol		2150	2160	
BW	L ime auto asiu		1860		
AW	Ecartament anterior		1475		
CW	Ecartament posterior		1425		
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE					
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		650		
12,1	În l ime posterior maxim		1475	1720	1790
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3020	3535	4255
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3305	3820	4490
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾		3430	3900	4870
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065	5580	6250
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275		
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000		
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		10,2	11,2	13,4
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5190	5660	6630
Lamc	L ime maxim suprastructur		2275		
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE					
16,1	Masa total admisibil		3500		
16,4	Masa total admisibil combinat		7000		
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1945	1955	1995
CT	Sarcin util		1555	1545	1505
14,1	Mase axe anterior / posterior		1435/510	1399/556	1420/575
MASE DUPĂ CAROSARE					
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2125	2180	2255
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1310/815	1345/835	1390/865
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435		
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500		
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750		
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140		

- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilului).
- Exclus indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
- La imi posibile cu bra e pentru oglinzi de lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi: 2120/2275.
- Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
- Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

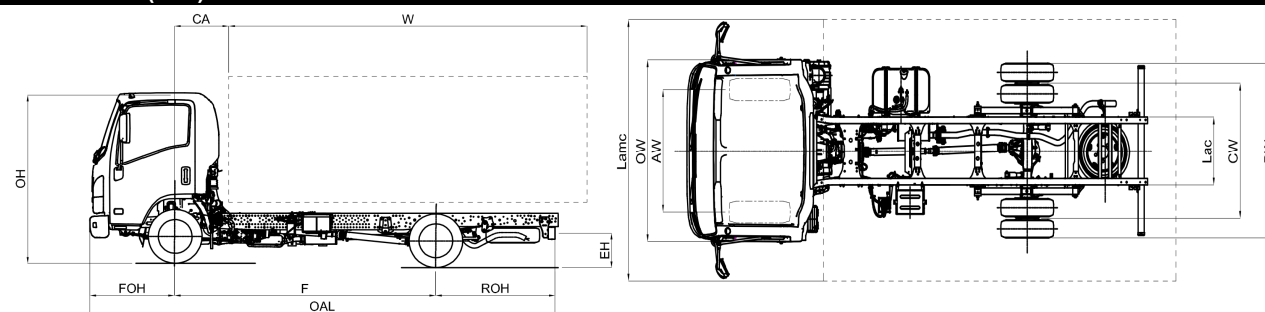
Ampatamente (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

Listă de preț 2018 franco
Cerea

22.272 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu convertizor de cuplu (ampatament E/F)* Dublu airbag (doar pe ampatament E)* * verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	. EGR - DPD - LNT . Geamuri electrice . Avertizor mar arier . Scaun cu suspensie îmbun t it . Autoradio cu USB . Immobilizer . Închidere centralizat cu telecomand . Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime) . Reglare manual în l ime faruri . Proiectoare cea anterioare i posterioare . Lumini de zi . Roat rezerv . Spa ii depozitare (ofer + pasager) . Parasolar (ofer + pasager)	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, inject ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	75
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<u>ISUZU MVC6W:</u> 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Mers-înapoi: 4.597 Raport în punte: 4.777 (43/9) <u>ISUZU MYY6E:</u> 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Mers-înapoi: 5.701 Raport în punte: 4.300 (43/10)	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/75 R16C jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	

Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 HEAVY	E
F	Ampatament		2480
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		4780
FOH	Consol anterior asiu		1110
ROH	Consol posterior asiu		1190
Lac	L ime cadru asiu		700
EH	În l ime cadru asiu		730
HH	În l ime minim de la sol		190
OW	L ime cabin ⁽³⁾		1815
OH	În l ime cabin în gol		2150
BW	L ime auto asiu		1860
AW	Ecartament anterior		1475
CW	Ecartament posterior		1425
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		650
12,1	În l ime posterior maxim		1475
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3020
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3305
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾		3430
5,2	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		10,2
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5190
Lamc	L ime maxim suprastructur		2275
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1980
CT	Sarcin util		1520
14,1	Mase axe anterior / posterior		1436/544
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2125
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1310/815
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilului).
- Exclus indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
- La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
- Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
- Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

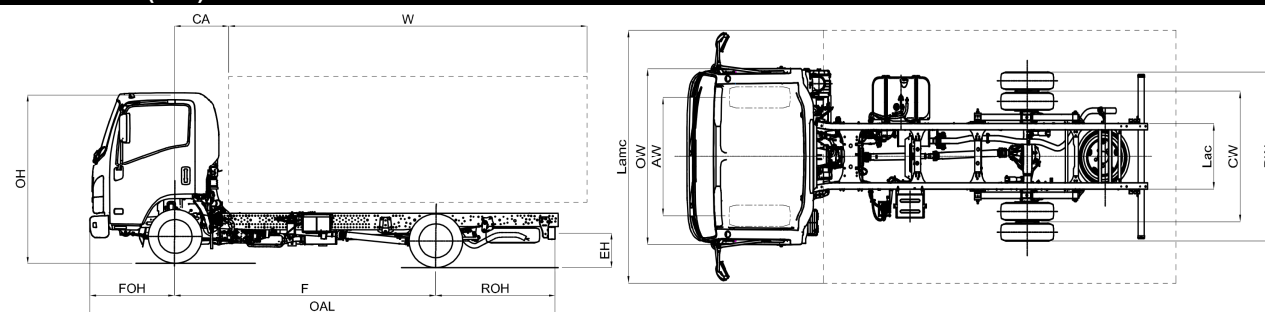
Ampatament (mm) E 2480

Listă de preț 2018 franco
Cerea

22.643 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu convertizor de cuplu (doar la modelele cu direc ie / volan dreapta)* Direc ie / volan pe dreapta* *verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<ul style="list-style-type: none"> . EGR - DPD - LNT . Geamuri electrice . Avertizor mar arier . Scaun cu suspensie îmbun t it . Autoradio cu USB . Immobilizer . Închidere centralizat cu telecomand . Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime) . Reglare manual în l ime faruri . Proiectoare cea anterioare i posterioare . Lumini de zi . Roat rezerv . Spa ii depozitare (ofer+pasager) . Parasolar (ofer + pasager) 	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injec ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	63
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Mers-înapoi: 4.597 Raport în punte: 4.777 (43/9) ISUZU MYY6E: 5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759 Mers-înapoi: 5.701 Raport în punte: 4.300 (43/10)	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/75 R16C Jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân prin depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	292 mm HEAVY DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70 Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70 Ah	

Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 GROUND	E	F	H
F	Ampatament		2480	2750	3350
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE					
OAL	Lungime auto asiu		4780	5295	6015
FOH	Consol anterioar asiu		1110		
ROH	Consol posterioar asiu		1190	1435	1555
Lac	L ime cadru asiu		700		
EH	În l ime cadru asiu		720	710	
HH	În l ime minim de la sol		185		
OW	L ime cabin ⁽³⁾		1815		
OH	În l ime cabin în gol		2140	2150	
BW	L ime auto asiu		1855		
AW	Ecartament anterior		1475		
CW	Ecartament posterior		1425		
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE					
CA	Ax anterioar . panou frontal caroserie		650		
12,1	În l ime posterioar maxim		1475	1720	1790
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3020	3535	4255
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3305	3820	4490
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾		3430	3900	4870
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		5065	5580	6250
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275		
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000		
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾		10,2	11,2	13,4
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		5190	5660	6630
Lamc	L ime maxim suprastructur		2275		
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE					
16,1	Masa total admisibil		3500		
16,4	Masa total admisibil combinat		7000		
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		1855	1875	1905
CT	Sarcin util		1645	1625	1595
14,1	Mase axe anterioar / posterioar		1375/480	1371/504	1382/523
MASE DUPĂ CAROSARE					
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2120	2175	2250
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1310/810	1345/830	1390/860
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		1900/2200		
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500		
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750		
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140		

- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform până la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asilului).
- Exclus indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
- La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
- Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
- Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

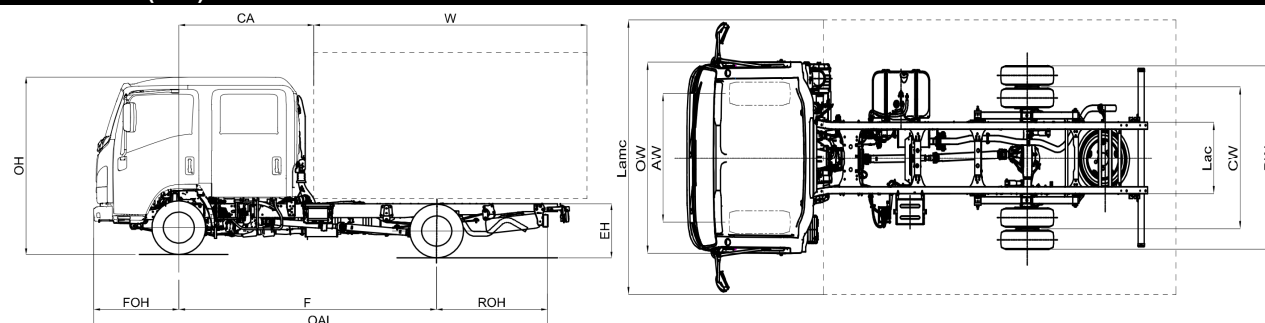
Ampatament (mm) E 2480 - F 2750 - H 3350

Listă de preț 2018 franco
Cerea

21.211 " + TVA

Versiune	
Accesorii de serie	
<ul style="list-style-type: none"> . EGR - DPD - LNT . Geamuri electrice . Avertizor marșarier . Scaun cu suspensie îmbunătățită 	<ul style="list-style-type: none"> . Immobilizer . Închidere centralizat cu telecomandă . Volan reglabil (grad înclinare și în înălțime) . Reglare manuală în înălțime faruri . Proiectoare ceață față / spate . Lumini de zi . Parasolar (opțional)
Opționale	Aer condiționat 1.089 " + TVA Autoradio cu USB Ofert la cerere Autoradio 2 DIN cu GPS Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injecție directă common-rail cu intercooler și turbină cu geometrie variabilă. Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD
Rezervor combustibil	Diesel 63
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistată) ESC (Control electronic al stabilității) cu ASR
Transmisie și rapoarte	ISUZU MVC6W: 4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634 Mers-înapoi: 4.597 Raport în punte: 4.777 (43/9)
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W
Dimensiuni lonjeroane șasiu	Lățime: 65 mm, Înălțime: 180 mm, Grosime: 4 mm
Număr de locuri în cabină	3
Anvelope	195/75 R16C jumelate pe axa posterioară Primele vehicule livrate ar putea fi echipate cu anvelope 205/75 R16C (+15kg, repartizare: 5kg /10kg)
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân prin depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frână de staționare manuală pe arborele de transmisie (cardan)
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigidă cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY
Sistem electric	Tensiune nominală 12V - Alternator 90A Cutie viteze manuală : 1 x Baterie 70Ah

Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 DOUBLE CAB	H
F	Ampatament		3350
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		6015
FOH	Consol anterior asiu		1110
ROH	Consol posterior asiu		1555
Lac	Lime cadru asiu		700
EH	În lime cadru asiu		715
HH	În lime minim de la sol		190
OW	Lime cabin ⁽³⁾		1815
OH	În lime cabin în gol		2225
BW	Lime auto asiu		1860
AW	Ecartament anterior		1475
CW	Ecartament posterior		1425
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		1700
12,1	În lime posterior maxim		1790
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3205
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3440
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾		3828
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		6250
6,1	Lime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2275
7,1	În lime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare(m) ⁽⁶⁾		13,4
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		6638
Lamc	Lime maxim suprastructur		2275
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		2238
CT	Sarcin util		1262
14,1	Mase axe anterior / posterior		1528/710
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2395
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1465/930
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Încrc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

1. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul încrcat uniform până la capacitatea maxim de încrcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modificări ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
2. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul încrcat uniform până la capacitatea maxim de încrcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modificări aduse asilului).
3. Excluz indicatorii direcionali i oglinzile retrovizoare.
4. La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
5. Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
6. Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modificări în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

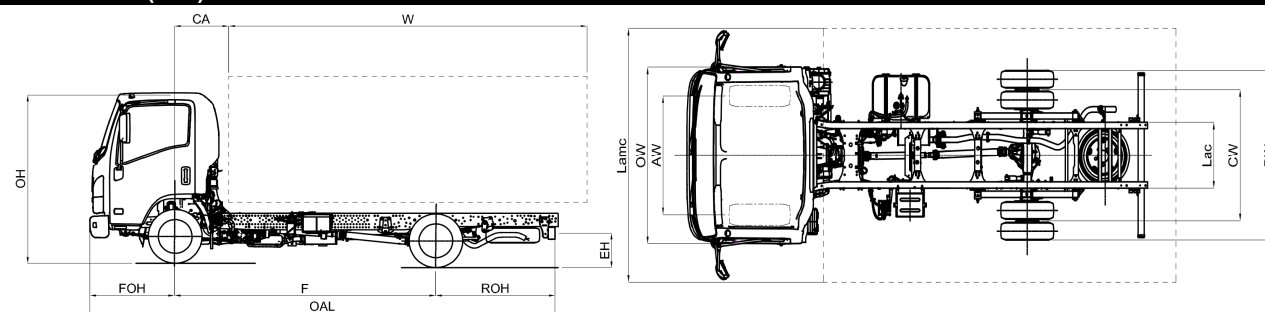
Ampatament (mm) H 3350

Listă de preț 2018 franco
Cerea

24.393 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II convertizor de cuplu *	
	* verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none">. EGR - DPD - LNT. Geamuri electrice ant. i post.. Avertizor mar arier. Autoradio cu USB. Immobilizer</div><div><ul style="list-style-type: none">. Închidere centralizat cu telecomand. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime). Reglare manual în l ime faruri</div><div><ul style="list-style-type: none">. Proiectoare cea ant / post. Lumini de zi. Roat rezerv. Spa ii depozitare (ofer+pasager). Parasolar (ofer + pasager)</div></div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, inject ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	75
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div><div><div>ISUZU MVC6W:</div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>4.597</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.777 (43/9)</div></div><div><div>ISUZU MYY6E:</div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>5.701</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.300 (43/10)</div></div></div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 65 mm, În l ime: 180 mm, Grosime: 4 mm	
Număr de locuri în cabină	6	
Anvelope	205/75 R16C Jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	220 mm LIGHT DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	

Dimensiuni (mm)



MODEL	M21 LARGE	F	H
F	Ampatament	2800	3395
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu	5235	6085
FOH	Consol anterior asiu	1110	
ROH	Consol posterior asiu	1330	1580
Lac	Lime cadru asiu	750	
EH	În lime cadru asiu	725	720
HH	În lime minim de la sol	165	
OW	Lime cabin ⁽³⁾	2040	
OH	În lime cabin în gol	2225	
BW	Lime auto asiu	1920	
AW	Ecartament anterior	1680	
CW	Ecartament posterior	1485	
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie	650	
12,1	În lime posterior maxim	1620	1870
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur	3480	4325
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾	3770	4615
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾	3980	4950
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾	5530	6375
6,1	Lime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾	2500	
7,1	În lime maxim vehicul carosat	4000	
Dia	Diametru de virare (m) ⁽⁶⁾	10,0	11,8
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾	5740	6710
Lamc	Lime maxim suprastructur	2500	
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil	3500	
16,4	Masa total admisibil combinat	7000	
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾	2135	2185
CT	Sarcin util	1365	1315
14,1	Mase axe anterior / posterior	1525/610	1497/688
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)	2350	2455
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post	1460/890	1485/970
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post	2100/2435	
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare	3500	
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare	750	
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare	140	

- Lungimea caroseriei se referă la un vehicul încărcat uniform până la capacitatea maxim de încărcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modificări ale asilului, adresa i-v departamentului tehnic).
- Lungimea caroseriei se referă la un vehicul încărcat uniform până la capacitatea maxim de încărcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., fără modificări aduse asilului).
- Exclus indicatorii direcționali și oglinzile retrovizoare.
- La înălțimi posibile cu brațe pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu brațe scurte pentru oglinzi (opțional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
- Masa totală include trusa de scule, roată de rezervă, rezervorul plin, ofer 75 kg, fără opționale. Opțional NEES II presupune creșterea masei.
- Diametru de virare la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informațiile tehnice și echipamentele prezentate sunt informative și pot suferi modificări în orice moment, fără nicio preaviz. Respectarea lor nu constituie în niciun caz o obligativitate pentru producător și nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile și masele trebuie verificate de carosier.

Ampatament (mm) F 2800 - H 3395

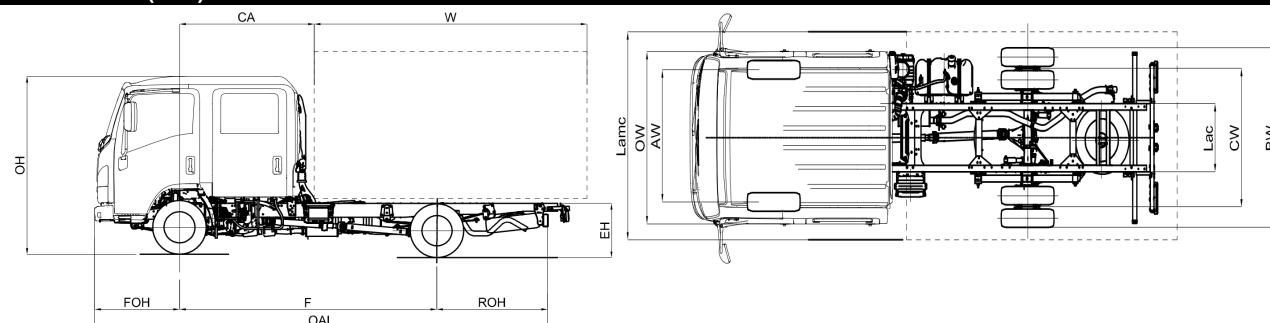
Listă de preț 2018 franco
Cerea

23.862 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II convertizor de cuplu *	
	* verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none">. EGR - DPD - LNT. Geamuri electrice. Avertizor mar arier. Scaun cu suspensie îmbun t it. Autoradio cu USB. Immobilizer</div><div><ul style="list-style-type: none">. Închidere centralizat cu telecomand. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime). Oglinzi electrice i înc l zite. Reglare manual în l ime faruri</div><div><ul style="list-style-type: none">. Proiectoare cea anterioare i posterioare. Lumini de zi. Roat rezerv. Spa ii depozitare (ofer). Parasolar (ofer)</div></div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injec ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	100
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div><div><div>ISUZU MVC6W:</div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>4.597</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.777 (43/9)</div></div><div><div>ISUZU MYY6E:</div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>5.701</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.300 (43/10)</div></div></div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 70 mm, În ime: 214 mm, Grosime: 5 mm	
Număr de locuri în cabină	3	
Anvelope	205/75 R16C jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	292 mm HEAVY DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	

LARGE DOUBLE CAB

Dimensiuni (mm)



MODEL		M21 LARGE DOUBLE CAB	H
F	Ampatament		3395
DIMENSIUNI ÎNAINTE DE CAROSARE			
OAL	Lungime auto asiu		6085
FOH	Consol anterior asiu		1110
ROH	Consol posterior asiu		1580
Lac	L ime cadru asiu		750
EH	În l ime cadru asiu		720
HH	În l ime minim de la sol		165
OW	L ime cabin ⁽³⁾		2040
OH	În l ime cabin în gol		2225
BW	L ime auto asiu		1920
AW	Ecartament anterior		1680
CW	Ecartament posterior		1485
DIMENSIUNI DUPĂ CAROSARE			
CA	Ax anterior . panou frontal caroserie		1700
12,1	În l ime posterior maxim		1870
W ⁽²⁾	Lungime minim suprastructur		3275
W ⁽²⁾	Lungime maxim suprastructur ⁽²⁾		3565
W ⁽¹⁾	Lungime maxim suprastructur (consol) ⁽¹⁾		3900
5,1	Lungime maxim vehicul carosat COC ⁽²⁾		6375
6,1	L ime maxim vehicul carosat ⁽⁴⁾		2500
7,1	În l ime maxim vehicul carosat		4000
Dia	Diametru de virare(m) ⁽⁶⁾		11,8
Lmc	Lungime maxim vehicul carosat ⁽¹⁾		6710
Lamc	L ime maxim suprastructur		2500
MASE ÎNAINTE DE CAROSARE			
16,1	Masa total admisibil		3500
16,4	Masa total admisibil combinat		7000
14	Masa în ordine de mers ⁽⁵⁾		2439
CT	Sarcin util		1061
14,1	Mase axe anterior / posterior		1683/756
MASE DUPĂ CAROSARE			
15	Masa minim a vehiculului (cu ofer)		2640
15,1	Masa minim admisibil axe ant / post		1590/1050
16,2	Masa maxim admisibil axe ant / post		2100/2435
18,3	Masa remorcabil cu sistem frânare		3500
18,4	Masa remorcabil f r sistem frânare		750
19	Înc rc tur vertical max pe cârligul de tractare		140

1. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (aceste dimensiuni pot implica modific ri ale asului, adresa i-v departamentului tehnic).
2. Lungimea caroseriei se refer la un vehicul înc rcat uniform pân la capacitatea maxim de înc rcare pe axe (dimensiuni declarate în C.O.C., f r modific ri aduse asului).
3. Excluz indicatorii direc ionali i oglinzile retrovizoare.
4. La imi posibile cu bra e pentru oglinzi lungime medie (standard) 1945/2120; cu bra e scurte pentru oglinzi (op ional): 1815/1945; lungi . 2120/2275.
5. Masa total include trusa de scule, roat de rezerv , rezervorul plin, ofer 75 kg, f r op ionale. Op ional NEES II presupune cre terea masei.
6. Diametru de virarea la sol (urma pneurilor)

N.B.: Informa iile tehnice i echipamentele prezentate sunt informative i pot suferi modific ri în orice moment, f r nici un preaviz. Respectarea lor nu constituie în nici un caz o obligativitate pentru produc tor i nici pentru MIDI Europe. Dimensiunile i masele trebuie verificate de carosier.

LARGE DOUBLE CAB

Ampatament (mm) H 3395

Listă de preț 2018 franco
Cerea

25.984 " + TVA

Versiune	Cutie robotizat NEES II cu Convertizor de cuplu*	
	* verifica i întotdeauna disponibilitatea	
Accesorii de serie	<div><div><ul style="list-style-type: none">. EGR - DPD - LNT. Geamuri electrice ant. i post.. Avertizor mar arier. Autoradio cu USB. Immobilizer</div><div><ul style="list-style-type: none">. Închidere centralizat cu telecomand. Volan reglabil (grad înclinare i în în l ime). Oglinzi electrice i înc l zite. Reglare manual în l ime faruri</div><div><ul style="list-style-type: none">. Proiectoare cea ant / post. Lumini de zi. Roat rezerv. Sa iu depozitare (ofer). Parasolar (ofer + pasager)</div></div>	
Opționale	Aer condi ionat Autoradio 2 DIN cu GPS	1.089 " + TVA Ofert la cerere
Motor	ISUZU RZ4EE6N-L Diesel, 4 cilindri / 16 supape, injec ie direct common-rail cu intercooler i turbin cu geometrie variabil . Cilindree: 1898 cm ³ Putere: 90 kW (123 cp) @ 3.200 rpm Cuplu: 320 Nm @ 1.500-2.700 rpm Norm emisii poluante: EURO 6b-1 (715/2007*2016/646Y) Post-tratare: EGR - LNT - DPD	
Rezervor combustibil	Diesel	100
Sisteme de siguranță	ABS cu BAS (Sistem de frânare asistat) ESC (Control electronic al stabilit ii) cu ASR SRS airbag ofer	
Transmisie și rapoarte	<div><div><div>ISUZU MVC6W:</div><div>4.942 - 2.686 - 1.527 - 1.000 - 0.796 - 0.634</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>4.597</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.777 (43/9)</div></div><div><div>ISUZU MYY6E:</div><div>5.979 - 3.434 - 2.040 - 1.379 - 1.000 - 0.759</div></div><div><div>Mers-înapoi:</div><div>5.701</div></div><div><div>Raport în punte:</div><div>4.300 (43/10)</div></div></div>	
Tip schimbător viteze	Manual - MVC6W	Robotizat NEES II - MYY6E
Dimensiuni lonjeroane șasiu	L ime: 70 mm, În ime: 214 mm, Grosime: 5 mm	
Număr de locuri în cabină	7	
Anvelope	205/75 R16C jumelate pe axa posterioar	
Sistem frânare	Sistem hidraulic, servofrân cu depresurizare Anterioare: Discuri ventilate, Posterioare: Discuri ventilate Conform normelor CEE cu ABS, circuite independente pe ambele axe Frân de sta ionare manual pe arborele de transmisie (cardan)	
Dimensiuni discuri frână	Anterioare: 293 x 40 mm	Posterioare: 275 x 30 mm
Suspensii	Anterioare: punte rigid cu arcuri de suspensie lamelare semieliptice Posterioare: arcuri de suspensie lamelare semieliptice	
Diferențial posterior	292 mm HEAVY DUTY	
Sistem electric	Tensiune nominal 12V - Alternator 90A Cutie viteze manual : 1 x Baterie 70Ah Cutie viteze robotizat : 2 x Baterie 70Ah	

M21

ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.graditelj-group.com
www.mizarmotors.ro
www.isuzutrucks.hu

ISUZU își rezervă dreptul de a modifica specificațiile și echipamentele fără preaviz. Detaliile specificațiilor și echipamentelor menționate sau tipărite în această broșură pot suferi modificări în funcție de condițiile și cerințele legale ale țărilor respective.

Tentați culorile efective ale caroseriei vehiculelor pot suferi oare modificări față de fotografiile printate în acest catalog.

Midi Europe recomandă



Data publicării 06/07/2017.

